

CURTISS P-40K-1-CU WARHAWK

Stručná historie typu:

P-40 sice nebylo nikterak výjimečným letadlem, ale v počátečních fázích války odvedlo velkou část práce. Zejména na africkém a pacifickém bojišti se ukázalo nenahraditelným. Konstruktor Donovan Reese Berlin ho navrhl jako evoluci typu P-36 Hawk zástavbou řadového motoru Allison V-1710. Zkušební pilot Ed Elliot zalétal prototyp 14. října 1938 a naproti tomu, že výkony nebyly úplně přesvědčivé, zkrácený čas potřebný pro vývoj umožnil rychlý vstup do výroby a služby. Letoun dostal bojové jméno Warhawk. Jeho slabinu představoval hlavně motor, který ve větších výškách ztrácel výkon. Přesto ho do výzbroje zařadila většina spojeneckých armád, včetně sovětské a britské. Britové ho pojmenovali Tomahawk a v severní Africe u No. 112 Squadron RAF (112. peruť britského Královského letectva) se také poprvé objevily ikonické žraločí tlamy, které později proslavili "Létající tygři", americká dobrovolnická skupina v Číně. Od modifikace D byl montován jinak uspořádaný motor V-1710-39, čímž se změnil celkový tvar letounu a veškerá výzbroj se přesunula do křídel. Od této verze ho Britové označovali jako Kittyhawk. Stroj byl i nadále modernizován instalací různých motorů a výzbroje. Nakonec se nejvíce osvědčil díky své odolnosti a stabilitě jako stíhací bombardér a sloužil po celou válku. Do zastavení výroby v listopadu 1944 bylo vyrobeno téměř 13 800 kusů. Brazílské letectvo je ze služby vyřadilo až v roce 1958.

I když se mělo původně jednat o poslední produkční variantu, nakonec bylo od června 1942 dodáno celkem 1 300 P-40K ve čtyřech výrobních sériích. Tovární označení 87-B2 zůstalo stejné s verzí E. Hlavní změnu představoval nový výkonný motor Allison V-1710-73 s třílistou vrtulí, díky němuž se zlepšily letové vlastnosti zejména v malých výškách. Pozdější výrobní bloky měly prodlouženou ocasní část kvůli redukci točivého momentu.

Technický popis:

Typ: jednomístný stíhací a stíhací-bombardovací letoun.

Technická data P-40K-1: Rozpětí: 11,37 m, Délka: 9,49 m, Výška: 3,76 m, Maximální rychlost: 595 km/h.

Výzbroj: 6 kulometů Browning M2 ráže 12,7 mm, až 318 kg pum.

Historie zobrazeného letounu:

S P-40K sériového čísla 42-45831 létal od ledna 1944 Captain (kapitán) George Luther Hicks III. Letoun převzal po majoru Williamu Boothovi, když ho vystřídal v operačním velení 18th Fighter Squadron / 343th Fighter Group (18. stíhací peruť, 343. stíhací skupina). Na motorový kryt si nechal namalovat osobní symbol, psa Pluta močícího na vycházející slunce. Peruť v té době operovala ze základny Amčitka na Aleutských ostrovech. Stroj byl odepsán 15. března 1945.



Model:

Vladimír Kafka (Sword 72063)



Curtiss P-40K Capt. George L. Hickse III



Capt. George L. Hicks III u symbolu močícího psa Pluta